

HOCHVOLT-RELAIS HIGH VOLTAGE RELAYS



300 A

bis I up to 800 VDC

Baureihe
Series

60



ohne Gasfüllung | without gas filling

Die voranschreitende Elektrifizierung der Automobilbranche führt zu neuen Anforderungen an die Hersteller elektrischer Bauteile. Damit ähnliche Leistungen wie bei Verbrennungsmotoren erreicht werden, sind hohe Spannungen unersetzlich. Diese führen jedoch beim Trennen der Lasten zu einem Schaltlichtbogen, der die Kontaktflächen stark abnutzt. Somit ist die Hauptaufgabe der Hersteller, die Brenndauer dieses Schaltlichtbogens zu minimieren. Das Hochspannungsrelais der Firma Kissling erfüllt genau diese Anforderungen und macht die neue Technologie sicher und beherrschbar.

Als weltweit erster Anbieter setzt Kissling bei der technischen Umsetzung auf eine Keramik-Kontaktchamber ohne Gasbefüllung. Die größte Herausforderung, die Minimierung der Brenndauer des Schaltlichtbogens, setzt Kissling durch ein hochdynamisches und effizientes Antriebssystem um und garantiert somit eine erstklassige Produktlebensdauer und bewährte Kissling Qualität.

Ihre Vorteile im Überblick:

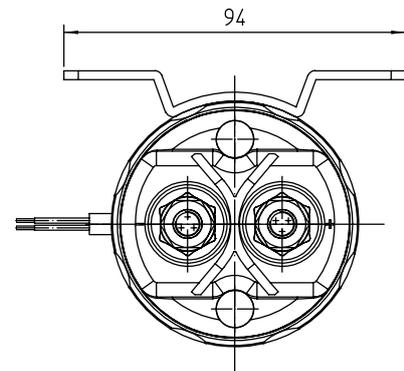
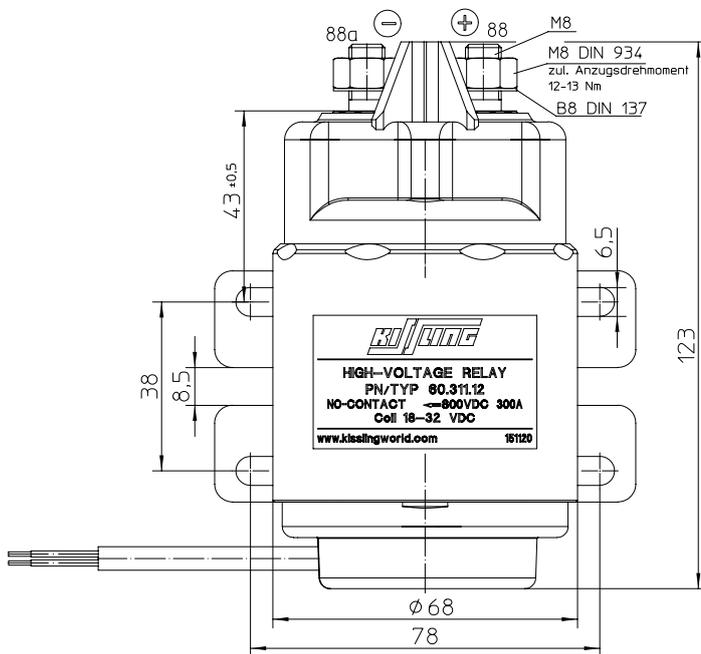
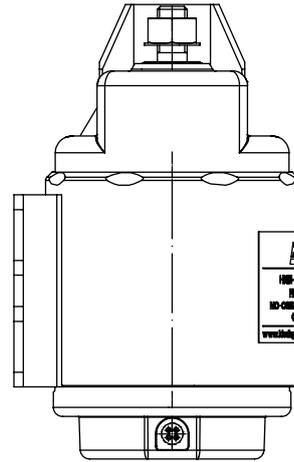
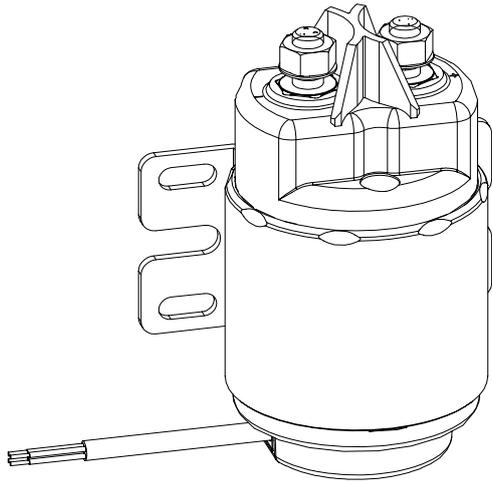
- Einzigartige Qualität durch KISSLING Relais Design
- Maximale Sicherheit selbst für Not-Abschaltungen bei Überlast bis 750 VDC
- Vielfältige Einbauorte durch IP 67/ IP 6K9K Dichtheit
- Geringer Anpassungsaufwand durch integrierte PWM-Elektronik, 9-16 VDC & 18-32 VDC

The ongoing electrification in the automotive industry leads to new requirements for manufacturers of electric components. To realize similar power levels as combustion engines, high voltages are irreplaceable. High voltages are responsible, that when separating electric loads, a switching arc occurs which destroys the contacts. Therefore the main task for manufacturers is to minimize the burning time of the switching arc. The new KISSLING high voltage relay meets these requirements and allows a safe and controllable operation.

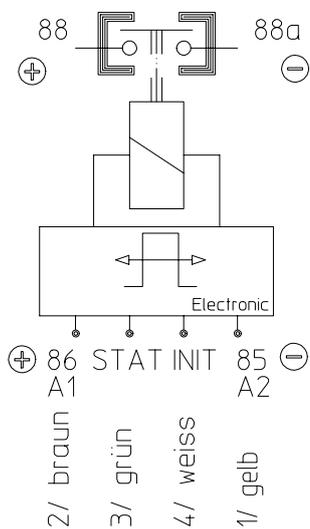
KISSLING is the first manufacturer worldwide, focusing on a non-gas-filled ceramic contact chamber. This is a baseline for a safe and long-term operation of the KISSLING solution. The biggest challenge for manufacturers is to minimize the burning time of the switching arc. This was realized by KISSLING by using a highly dynamic and efficient propulsion system, which ensures a first-class product lifecycle and reliable KISSLING quality.

Summary of your benefits:

- Exceptional quality due to reliable KISSLING relay-design
- Maximum safety even for emergency shutdowns in case of overload up to 750 VDC
- Highly suitable for hostile environments IP 67 / IP 6K9K sealed
- Reduced adaption costs due to pre-integrated PWM-electronic, 9-16 VDC & 18-32 VDC



Schaltbilder | Circuits



INIT (Steuereingang)

Funktion Relais
EIN/ AUS (aktiv HIGH)
Schaltwelle
LOW < 5 VDC
HIGH > 9 VDC
Entprellung: 25ms

STATUS

(High- Side- Ausgang)
Geschaltete Versorgungs-
spannung von
Klemme 86 (Bypass)
HIGH = Relais EIN
LOW = Relais AUS
max. 2A

INIT (Control input)

Function Relay
ON/ OFF (active high)
Control signal
LOW < 5 VDC
HIGH > 9 VDC
Debouncing approx. 25ms

STATUS

(High- Side- Output)
Switched main power
from 86 (Bypass)
HIGH = Relay ON
LOW = Relay OFF
max. 2A

